


Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
“Пензенский учебно-курсовой комбинат  
автомобильного транспорта”

  
Утверждаю. Директор  
(Засимов С. В.)  
Приказ № 8-пр от 27 марта 2017 г.



Образовательная дополнительная  
профессиональная программа  
профессиональной переподготовки  
консультантов по вопросам безопасности  
перевозки опасных грузов автомобильным  
транспортом в области международных  
автомобильных  
перевозок

Программу составил  
преподаватель  
Засимов С. В.



## **I. Общие положения**

1.1. Образовательная дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2016 г. «Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок» (зарегистрировано в Минюсте 25 августа 2016 г., № 43387), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25407) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный № 33137), приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444) с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014), и предписаниями раздела 1.8.3 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

1.3. Цель реализации Программы заключается в освоении слушателем знаний и умений, необходимых для получения новой квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (далее - консультант).

1.4. Для получения слушателями необходимых знаний и умений настоящей Программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для проверки полученных ими знаний - промежуточных аттестаций по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей является прохождение итоговой аттестации.

1.5. Продолжительность обучения слушателей, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливаются учебно-тематическим планом профессиональной переподготовки консультантов.

1.6. В настоящей Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, предпринимаемые в случае происшествия или аварии.

1.7. К прохождению программы профессиональной переподготовки допускаются лица (специалисты), имеющие:

- высшее образование по направлению подготовки, не входящему в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;
- среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, за исключением специальностей, входящих в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.



## II. Учебно-тематический план профессиональной переподготовки консультантов

№ п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			лекции	практич. занятия
	<b>Дисциплина “Эксплуатация грузового автомобильного транспорта”</b>	<b>170</b>	<b>140</b>	<b>30</b>
1	Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4	4	-
2	Дорожно-транспортная инфраструктура	4	4	-
3	Атомобильные перевозки грузов	30	24	6
4	Международные перевозки грузов	6	6	-
5	Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов	15	15	-
6	Организация и безопасность дорожного движения	10	8	2
7	Техническая эксплуатация автомобилей	28	24	4
8	Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды	8	6	2
9	Управление автотранспортной деятельностью	20	16	4
10	Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	6	4	2
11	Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	20	16	4
12	Гражданское и налоговое законодательство	15	13	2
	Промежуточная аттестация по дисциплине	4	-	4
	<b>Дисциплина «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>28</b>
1	Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом	2	2	
2	Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении	4	3	1
3	Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов	2	1	1
4	Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках	8	6	2
5	Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов	6	4	2
6	Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов	8	6	2
7	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	6	4	2
8	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	6	4	2
9	Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок	8	6	2
10	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований	4	2	2
11	Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ	6	4	2
12	Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов	4	2	2
13	Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов	6	4	2
14	Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов	4	2	2
	Промежуточная аттестация по дисциплине	4	-	4
	Итоговая аттестация	20	-	20
	<b>Всего учебных часов</b>	<b>268</b>	<b>190</b>	<b>78</b>



### **III. Дисциплина «Эксплуатация грузового автомобильного транспорта»**

#### **Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе**

- 3.1. Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.
- 3.2. Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.
- 3.3. Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.
- 3.4. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.
- 3.5. Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.
- 3.6. Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.

#### **Дорожно-транспортная инфраструктура**

- 3.7. Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Весогабаритные ограничения для автотранспортных средств и дорожной сети.
- 3.8. Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность автомобильных дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения. Управление дорожной сетью.
- 3.9. Терминальные комплексы и пункты по оказанию технической помощи транспортным средствам на автомобильных дорогах.
- 3.10. Плата за пользование дорожно-транспортной инфраструктурой.

#### **Автомобильные перевозки грузов**

- 3.11. Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.
- 3.12. Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.
- 3.13. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка.
- 3.14. Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса.
- 3.15. Методика определения производительности грузового автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.
- 3.16. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.
- 3.17. Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.
- 3.18. Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам.
- 3.19. Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок.
- 3.20. Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность. Безопасное размещение и крепление грузов на транспортных средствах.
- 3.21. Документация при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.
- 3.22. Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.
- 3.23. Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение



3.24. Выбор транспортных средств при перевозках опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре.

### **Международные перевозки грузов**

3.25. Международное движение товаров и транспортных услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

3.26. Международные соглашения и договоры о перевозке грузов на автомобильном транспорте: Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) -совершено в Женеве 30 сентября 1957 г.;

Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ) -принята в Женеве 19 мая 1956 г.;

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС), - совершено в Женеве 1 сентября 1970 г.;

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) - заключена 14 ноября 1975 г.;

Межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении между Российской Федерацией и иностранными государствами (двусторонние соглашения).

3.27. Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многосторонние разрешения и система их квотирования.

3.28. Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг и особенности допуска к этим услугам.

3.29. Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов.

3.30. Документация при осуществлении международных перевозок грузов.

Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов

3.31. Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

3.32. Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов.

### **Организация и безопасность дорожного движения**

3.33. Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

3.34. Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

3.35. Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины. Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

3.36. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

3.37. Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

3.38. Практическое занятие по дисциплине направлено на оценку пропускной способности улично-дорожной сети в предлагаемых условиях.

### **Техническая эксплуатация автомобилей**

3.39. Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей. Периодичность технического обслуживания. Диагностика



- 3.40. Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.
- 3.41. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.
- 3.42. Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.
- 3.43. Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.
- 3.44. Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.
- 3.45. Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.
- 3.46. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана периодического технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей в предлагаемых условиях.
- 3.47. Выявление пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

#### **Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды**

- 3.48. Влияние качества топливо-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливо-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливо-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ.
- 3.49. Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.
- 3.50. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление нормы расхода топливо-смазочных материалов в предлагаемых условиях.

#### **Управление автотранспортной деятельностью**

- 3.51. Понятие об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.
- 3.52. Транспортная информатика и телематика, их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Техничко-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.
- 3.53. Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.
- 3.54. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление структуры и состава информационного обеспечения транспортной компании в предлагаемых условиях.
- 3.55. Отработка экспертного метода планирования развития транспортной компании.

#### **Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте**

- 3.56. Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.
- 3.57. Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления персоналом. Планирование



3.58. Трудовые ресурсы на автомобильном транспорте, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

3.59. Практическое занятие по дисциплине направлено на определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона.

3.60. Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании.

#### **Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)**

3.61. Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Амортизационные отчисления на автотранспорте. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения. Основной и оборотный капитал.

3.62. Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в автотранспортной организации. Понятие о рентабельности на грузовом автомобильном транспорте.

3.63. Организация деятельности маркетинговой службы автотранспортной организации.

3.64. Учет и отчетность на автомобильном транспорте в области грузоперевозок. Балансовый отчет предприятия.

3.65. Практическое занятие по дисциплине направлено на выявление прибыли и рентабельности автотранспортной организации в предлагаемых условиях.

#### **Гражданское и налоговое законодательство**

3.66. Основные положения об аренде (включая лизинг), о подряде, договоре аренды, договоре перевозки грузов (в том числе перевозки транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, гражданско-правовая ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

3.67. Использование банковской ссуды, лизинга, аренды в правоотношениях по перевозке.

3.68. Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

3.69. Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом.

3.70. Основные положения законодательства Российской Федерации о налогах и сборах. Налог на добавленную стоимость, транспортный налог, подоходный налог и другие налоги.

3.71. Особенности налоговой системы для малых предприятий и индивидуальных предпринимателей.

3.72. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях.

### **IV. Дисциплина «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»**

#### **Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом**

4.1. Роль автомобильного транспорта в осуществлении перевозок опасных грузов в международном, городском, пригородном и междугородном сообщении. Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия. Анализ статистических данных об авариях и инцидентах и методы установления ущерба для населения, окружающей среды, дорожно-транспортной инфраструктуры.

4.2. Необходимость правового регулирования вопросов обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, включая перевозки в мультимодальном сообщении (с участием других видов транспорта).



- 4.3. Рекомендации Организации Объединенных Наций (ООН) по перевозке опасных грузов. Структура, цель и сфера применения.
- 4.4. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, Приложение А и Приложение В к ДОПОГ. Место и значение ДОПОГ, страны-участницы, сфера действия, терминология и структура Приложения А и Приложения В и внесение в них изменений.
- 4.5. Применение ДОПОГ в Российской Федерации. Федеральные законы, постановления Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Минтранса России, Минобрнауки России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся сферы перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.
- 4.6. Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов.
- 4.7. Необходимость гармонизации международного и российского законодательства, регулирующего перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.
- 4.8. Практическое занятие по дисциплине направлено на приобретение навыков работы с таблицей А «Перечень опасных грузов» и таблицей 1.10.3.1.2 «Перечень грузов повышенной опасности» Приложения А к ДОПОГ по установленной в задании номенклатуре.

#### **Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов**

- 4.9. Правовой статус консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Функции и квалификационные требования к консультантам в соответствии с разделом 1.8.3 Приложения А к ДОПОГ. Проведение работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов. Профилактические меры, инструктаж водителей и иных работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов. Контрольные функции консультанта.
- 4.10. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана проведения инструктажа по безопасности на предприятии в установленных в задании условиях.

#### **Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках**

- 4.11. Классификация опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ. Принципы классификации. Перечень классов опасных грузов. Процедура классификации растворов и смесей. Грузы повышенной опасности. Виды опасности при перевозках опасных грузов.
- 4.12. Классификационные коды, номера ООН, отгрузочные наименования и обозначения. Вещества и изделия, не указанные конкретно (НУК). Одиночные и обобщенные позиции, в том числе НУК.
- 4.13. Физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, взрывоопасность, испаряемость, разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных веществ, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву. Радиоактивное заражение окружающей среды.
- 4.14. Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение письменного задания по классификации с учетом установления принципов классификации, отвечающих требованиям ДОПОГ.

#### **Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов**

- 4.15. Виды тары и упаковок. Коды для обозначения видов тары. Крупногабаритная тара, комбинированная тара.
- 4.16. Группы упаковок по степени опасности перевозимых грузов.
- 4.17. Тара и упаковки для инфекционных веществ и радиоактивных материалов.
- 4.18. Требования по видам тары. Сосуды под давлением.
- 4.19. Типы контейнеров и цистерн, используемых при перевозках опасных грузов. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ). Крупнотоннажные контейнеры.
- 4.20. Переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК)