

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Пензенский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта»



Утверждаю. Директор
С. В. Засимов

«17»августа 2018 г.

Образовательная дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Разработал преподаватель
С. В. Засимов

«16» августа 2018 г.

г. Пенза, 2018 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Рабочая программа профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

1.2. Цель обучения: совершенствование и (или) получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, получение новой квалификации, приобретение слушателями необходимых знаний по организации движения на маршрутах, ведению технической документации, контролю выполнения заданий и графиков, оформлению и обработке путевых листов, тарифах и правилах применения их на маршрутах.

1.3. Содержание Рабочей программы диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Пензенский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта».

1.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – квалификационный экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

1.5. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

1.6. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Утверждаю, Директор АНО «ПУСК АТ»

 С. В. Заславов
 « » 2018 г.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ДИСПЕТЧЕРОВ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

| № п/п | Наименование модулей, учебных предметов | Всего часов | В том числе | |
|-----------|--|-------------|-------------|---------------|
| | | | Очная часть | Заочная часть |
| 1. | МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА | 14 | 2 | 12 |
| 1.1 | Основы правовых норм | 14 | 2 | 12 |
| 2. | МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА | 30 | 6 | 24 |
| 2.1 | Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 14 | 2 | 12 |
| 2.2 | Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 16 | 4 | 12 |
| 3. | МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ | 60 | 16 | 44 |
| 3.1 | Эксплуатация транспортных средств | 16 | 4 | 12 |
| 3.2 | Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 16 | 4 | 12 |
| 3.3 | Финансы и управление | 10 | 2 | 8 |
| 3.4 | Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | 18 | 6 | 12 |
| 4. | МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА | 64 | 12 | 52 |
| 4.1 | Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок | 16 | 3 | 13 |
| 4.2 | Структура диспетчерского руководства | 16 | 3 | 13 |
| 4.3 | Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии | 16 | 3 | 13 |
| 4.4 | Оперативный учет и диспетчерская отчетность | 16 | 3 | 13 |
| 5. | СТАЖИРОВКА | 80 | - | 80 |
| 8. | ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН) | 4 | 4 | - |
| | ИТОГО | 252 | 40 | 212 |

Утверждаю, Директор АНО «ПУКК АТ»

 С. В. Засимов
 « » 2018 г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ДИСПЕТЧЕРОВ
 АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

| Учебные предметы | Всего часов | Учебные дни (очная часть) Л – лекционные занятия. | | | | |
|---|-------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Основы правовых норм | 4 | Л (2 ч.) | | | | |
| 2. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 4 | Л (2 ч.) | | | | |
| 3. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 4 | | Л (4 ч.) | | | |
| 4. Эксплуатация транспортных средств | 4 | | Л (4 ч.) | | | |
| 5. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 4 | | | Л (4 ч.) | | |
| 6. Финансы и управление | 2 | | | Л (2 ч.) | | |
| 7. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | 6 | | | Л (2 ч.) | Л (4 ч.) | |
| 8. Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок | 3 | | | | Л (3 ч.) | |
| 9. Структура диспетчерского руководства | 3 | | | | Л (3 ч.) | Л (2 ч.) |
| 10. Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии | 3 | | | | | Л (3 ч.) |
| 11. Оперативный учет и диспетчерская отчетность | 3 | | | | | Л (3 ч.) |
| Итого: | 36 | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 |

| Учебные предметы | Всего часов | Учебные недели (заочная часть) | | |
|---|-------------|--------------------------------|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 |
| 1. Основы правовых норм | 12 | | | 4 |
| 2. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 12 | | | |
| 3. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 12 | | | |
| 4. Эксплуатация транспортных средств | 12 | | | |
| 5. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 12 | | | |
| 6. Финансы и управление | 8 | | | |
| 7. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | 12 | | | |
| 8. Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок | 13 | | | |
| 9. Структура диспетчерского руководства | 13 | | | |
| 10. Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии | 13 | | | |
| 11. Оперативный учет и диспетчерская отчетность | 13 | | | |
| 13. Стажировка | 80 | | | |
| Итого: | 212 | | | |

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

1.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 2 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 12 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 14 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

1.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

| Наименование учебных дисциплин | Всего часов | в том числе | |
|---|-------------|-------------|--------|
| | | очно | заочно |
| 1. Основы транспортного и гражданского законодательства | 4 | 1 | 3 |
| 2. Лицензирование деятельности и сертификация на автомобильном транспорте. Договора и контракты | 10 | 1 | 9 |
| Итого | 14 | 2 | 12 |

Учебная дисциплина «Основы транспортного и гражданского законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Учебная дисциплина «Лицензирование деятельности и сертификация на автомобильном транспорте. Договора и контракты» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.
- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

2.1. Учебный предмет "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 12 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 16 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

2.1.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р .

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

2.1.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

| Наименование учебных дисциплин | Всего часов | в том числе | |
|---|-------------|-------------|--------|
| | | очно | заочно |
| 1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния | 5 | 1 | 4 |
| 2.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств | 6 | 2 | 4 |
| 3.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния | 5 | 1 | 4 |
| Итого | 16 | 4 | 12 |

Учебная дисциплина «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Учебная дисциплина «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- ж) назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Учебная дисциплина «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателя и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;

- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

2.2. Учебный предмет "Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 12 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 16 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

2.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

2.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенцией, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

| Наименование учебных дисциплин | Всего часов | в том числе | |
|--|-------------|-------------|--------|
| | | очно | заочно |
| 1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии | 4 | 1 | 3 |
| 2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов | 4 | 1 | 3 |
| 3.Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация | 4 | 1 | 3 |
| 4.Экологические требования на автомобильном транспорте | 4 | 1 | 3 |
| Итого | 16 | 4 | 12 |

Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу;
- нетрадиционные виды топлива;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;

- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

Учебная дисциплина «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Учебная дисциплина «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Учебная дисциплина «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Учебный предмет "Эксплуатация транспортных средств"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 12 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 16 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

3.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

3.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Должен уметь принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения, инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения, осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, организовывать оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

| Наименование учебных дисциплин | Всего часов | в том числе | |
|--|-------------|-------------|--------|
| | | очно | заочно |
| 1.Виды грузовых и пассажирских перевозок | 4 | 1 | 3 |
| 2.Организация перевозки грузов | 4 | 1 | 3 |
| 3.Организация пассажирских перевозок | 4 | 1 | 3 |
| 4.Организация перевозок специфических грузов | 4 | 1 | 3 |
| Итого | 16 | 4 | 12 |

Учебная дисциплина «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Учебная дисциплина «Организация перевозки грузов» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Учебная дисциплина «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;

- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);

- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;

- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;

- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;

- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);

- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);

- нормативные требования при перевозке пассажиров;

- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;

- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);

- виды маршрутов;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Учебная дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;

- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- маркировка и манипуляционные знаки опасности;

- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

3.2 Учебный предмет "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 12 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 16 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

3.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

3.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Умеет заполнять выдавать и принимать путевые листы и иные документы отражающие выполненную работу, обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации

| Наименование учебных дисциплин | Всего часов | в том числе | |
|--|-------------|-------------|--------|
| | | очно | заочно |
| 1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом | 4 | 1 | 3 |
| 2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом | 4 | 1 | 3 |
| 3.Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте | 4 | 1 | 3 |
| 4.Транспортно – экспедиционное обслуживание | 2 | 0,5 | 1,5 |
| 5.Логистика на автомобильном транспорте | 2 | 0,5 | 1,5 |
| Итого | 16 | 4 | 12 |

Учебная дисциплина «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы: