

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Учебная дисциплина «Транспортно – экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Учебная дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.



### 3.3. Учебный предмет "Финансы и управление"

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 4.6.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

#### 4.6.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;

- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Умеет организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам, рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Менеджмент, финансовый менеджмент	5	1	4
2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	5	1	4
Итого	10	2	8

Учебная дисциплина «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Учебная дисциплина «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:



- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### 3.4 Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"

В предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условия труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	18	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 3.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

#### 3.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;



- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;

- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;

- знать меры пожарной безопасности;

- знать основы транспортной безопасности.

Умеет принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей, инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	6	3	3
2.Правила пожарной безопасности	6	3	3
3.Транспортная безопасность	6	3	3
Итого	18	6	12

Учебная дисциплина «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;

- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;

- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;

- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.

- ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);

- принципы тушения горящих веществ;

- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;

- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;

- твердые огнетушащие вещества;

- первичные средства тушения пожаров;

- системы автоматической пожарной защиты;

- пожарная связь и сигнализация;

- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;

- рекомендации о поведении человека при пожаре;

- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;

- ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;

- структура плана обеспечения транспортной безопасности;

- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

#### **МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**



#### 4.1. Учебный предмет "Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок"

##### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	3	–
Самостоятельная работа слушателей	-	13
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

##### 4.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать слушателю основы о перевозке грузов и пассажиров и понимания роли диспетчера в перевозочном процессе.

Задачами предмета являются:

- организация в рамках единой системы процессов хранения (складирования), распределения, перемещения продукции по всей цепи – от производителя до потребителя.

##### 4.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- место транспорта в экономике страны;
- свойства грузов;
- факторы, действующие на груз;
- подготовка груза к перевозке, упаковка как логистическая операция;
- виды сообщений, прямое и смешенное сообщение;
- эффективность интермодальных технологий;
- особенности выполнения контейнерных перевозок;
- взаимодействие, координация и конкуренция на транспорте;
- основы транспортно-экспедиционной работы на транспорте;
- место и роль международных транспортных систем в экономике государства;
- конкуренция на рынке международных транспортных услуг;
- место транспорта в логистических системах доставки товара;
- основные положения устава автомобильного транспорта;
- виды транспортных договоров;
- основные положения гражданского кодекса РФ по перевозкам;
- содержание правил перевозок грузов автомобильным транспортом;
- ответственность перевозчика перед грузоотправителем;
- технология хранения различных грузов, хранение тарно-штучных, тяжеловесных и длинномерных грузов, обеспечение сохранности грузов при перевозках:
- способы размещения и крепления грузов;
- правила погрузки и разгрузки грузов на автотранспорте;
- правила перевозки опасных грузов;
- правила оформления перевозочных документов;
- основные принципы классификации складов, баз и терминалов;
- современное состояние контейнерных перевозок, основные проблемы развития контейнерных перевозок;
- перспективы развития мультимодальных перевозок;
- основные технико-эксплуатационные показатели и преимущества автомобильного транспорта;
- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификацию пассажирских автобусных перевозок;



- классификацию автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- примеры эпюр пассажиропотоков;
- автоматизированный метод обследования пассажиропотоков;
- качество транспортного обслуживания пассажиров;
- показатели для оценки качества перевозок пассажиров;
- основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров.

Умеет обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Основы организации грузовых перевозок	5	1	4
2. Основы организации пассажирских перевозок	5	1	4
3. Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров	6	1	5
Итого	16	3	13

Учебная дисциплина «Основы организации грузовых перевозок» включает в себя следующие темы:

- классификация и общие принципы организации перевозок;
- классификация и характеристика грузовых перевозок и видов перевозимых грузов;
- основные виды организации перевозок грузов;
- транспортные терминалы и инфраструктура транспорта;
- выбор транспорта;
- перевозка опасных и скоропортящихся грузов;
- основные технологии перевозок грузов;
- транспортные тарифы;
- международное регулирование автомобильных перевозок;
- риски на грузовом автомобильном транспорте.

Учебная дисциплина «Основы организации пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификация пассажирских автобусных перевозок;
- классификация автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- качество транспортного обслуживания пассажиров.

Учебная дисциплина «Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров» включает в себя следующие темы:

- понятие о грузовых таксомоторных перевозках и о пассажирских таксомоторных перевозках;
- методы изучения спроса на таксомоторные перевозки;
- таксомоторные стоянки, их классификация и оборудование;
- порядок оплаты стоимости проезда, таксометр и его счетчики;
- особенности работы маршрутных таксомоторов;
- факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов;
- пути совершенствования маршрутных таксомоторных перевозок.



## 4.2. Учебный предмет "Структура диспетчерского руководства"

### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	3	–
Самостоятельная работа слушателей	-	13
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

### 4.9.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – руководство работой автомобильного транспорта необходимо для достижения наиболее эффективного его использования.

Задачами предмета являются:

- соблюдения суточного графика работы и постоянного наблюдения за работой подвижного состава;
- своевременного принятия мер по устранению перебоев в работе;
- выполнение плана перевозок;
- подготовка и организация выпуска подвижного состава на линию, непосредственному управлению их движением на маршрутах и своевременному возвращению в транспортные предприятия.

### 4.9.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- задачи диспетчерского управления;
- системы диспетчерского руководства;
- вопросы оформления и обработки путевых листов и товарно – транспортных документов;
- права и обязанности грузоотправителя;
- права и обязанности грузополучателя;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- организацию работы центральной диспетчерской станции;
- вопросы Диспетчерского руководства движением автобусов на междугородных маршрутах;
- методы обработки и анализа материалов обследования пассажиропотоков;
- разработку оптимальных маршрутных схем и маршрутных расписаний движения;
- как происходит нормирование скоростей движения на маршрутах;
- методы автоматизированного диспетчерское управление движением автобусов и легковых таксомоторов;
- что проверяется в работе пассажирского автотранспорта на линии.

Умеет заполнять, выдавать и принимать путевые листы и др. документы отражающие выполненную водителем работу, проверять правильность их оформления. Организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного задания по перевозкам

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте	8	1,5	6,5
2. Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте	8	1,5	6,5
Итого	16	3	13



Учебная дисциплина «Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте» включает в себя следующие темы:

- Диспетчерская система руководства перевозками;
- Формы организации перевозки грузов (централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства);
- Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии;
- Формы и технические средства контроля диспетчерской связи;
- Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов;
- Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Учебная дисциплина «Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте» включает в себя следующие темы:

- диспетчерское управление городскими перевозками;
- задачи центральной диспетчерской станции;
- диспетчерское управление пригородными и междугородными перевозками;
- применение математических методов и электронно – вычислительной техники в диспетчерском руководстве на пассажирском автопредприятии;
- линейный контроль.

#### **4.3. Учебный предмет "Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии"**

##### **Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	3	–
Самостоятельная работа слушателей	-	13
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

##### **4.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний о современных радио – электронных средствах и обязанностях диспетчера для создания нормальных условий в оперативной работе и обеспечения эффективности диспетчерского руководства.

Задачами предмета являются:

- получить знания в области функций и обязанностей диспетчера, осуществляющего руководство за работой транспорта непосредственно на линии;
- изучить технические средства, позволяющие осуществлять контроль за подвижным составом, работающим на линии.

##### **4.3.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- сущность оперативного управления за подвижным составом, работающим на линии;
- должностную инструкцию диспетчера.

Умеет инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом внимание состоянию дорог, принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев ТС.



Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Радиоэлектронные средства диспетчерского руководства	8	1,5	6,5
2.Функциональные обязанности диспетчера и их реализация	8	1,5	6,5
Итого	16	3	13

Учебная дисциплина «Радиоэлектронные средства диспетчерского руководства» включает в себя следующие темы:

- виды связи, используемые для диспетчерского руководства;
- средства связи для оснащения центральной диспетчерской станции;
- средства связи для оснащения подвижного состава;
- средства связи для оснащения конечных и промежуточных пунктов на маршрутах.

Учебная дисциплина «Функциональные обязанности диспетчера и их реализация» включает в себя следующие темы:

- документы, руководящие работой диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- функции диспетчера;
- права и обязанности диспетчера;
- ответственность диспетчера.

#### 4.4. Учебный предмет "Оперативный учет и диспетчерская отчетность"

##### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	3	–
Самостоятельная работа слушателей	-	13
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

##### 4.11.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать слушателям необходимые знания о диспетчерской службы..

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию об оперативном учете и диспетчерской отчетности.

##### 4.11.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- цели оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;
- задачи, возникающие в процессе учета и контроля за движением транспортных средств;
- требования к автоматизированным пунктам учета и контроля за движением;
- приборы, используемые для учета и контроля за движением;

Умеет инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом внимание состоянию дорог, принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев ТС, заполнять, выдавать и принимать путевые листы и др. документы отражающие выполненную водителем работу, проверять правильность их оформления. Организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного задания по перевозкам. Умеет обеспечивать контроль и учет выполненных



перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств	8	1,5	6,5
2.Диспетчерская отчетность	8	1,5	6,5
Итого	16	3	13

Учебная дисциплина «Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств» включает в себя следующие темы:

- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- визуальный метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;
- метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств с использованием технических средств наблюдения.

Учебная дисциплина «Диспетчерская отчетность» включает в себя следующие темы:

- диспетчерский журнал, отчеты и другая техническая документация.

## 5. Стажировка

### 4.13. Квалификационный экзамен

#### Объем и вид квалификационного экзамена

Виды учебной работы	Всего часов	
	очно	заочное
Аудиторные занятия (экзамен)	4	-
Самостоятельная работа слушателей	-	-
Общая трудоемкость	4	
Вид итогового контроля	Квалификационный экзамен	

## III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации – диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с диспетчерским руководством и обеспечением безопасности движения при выполнении грузовых и пассажирских перевозок:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с



целью его оптимизации:

- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

#### IV. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.



Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу профессионального обучения повышения квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

#### Материально-технические требования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Учебная доска или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд		
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

#### V. Система оценки результатов освоения Программы

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет/незачет». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.



Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 25 вопросов в форме тестов за 60 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и несколько вариантов ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена утверждаются директором АНО «ПУКК АТ».

Результаты итогового экзамена оцениваются по системе: «сдал/не сдал».

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 19 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии.

## **VI. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ:**

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984.
2. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Высш. шк., 1989.
3. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997.
4. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
5. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
6. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.
7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.
9. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
10. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 – 2020 годах».- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.- УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.- М., 2014.
11. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г.
12. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
13. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие / Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-



14. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
15. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск : УлГТУ, 2011.
16. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
17. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
18. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
19. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.
20. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.