

выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;

- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);

- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;

- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;

- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;

- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);

- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);

- нормативные требования при перевозке пассажиров;

- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей; -

- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);

- виды маршрутов;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Учебная дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;

- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- маркировка и манипуляционные знаки опасности;

- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в

горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

3.2. Учебный предмет "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	4	-
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины		16
Вид итогового контроля		Зачет

3.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия

3.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;

- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;

- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель умеет:

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4	1	3
2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4	1	3
3.Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4	1	3
4.Транспортно – экспедиционное обслуживание	2	0,5	1,5
5.Логистика на автомобильном транспорте	2	0,5	1,5
Итого	16	4	12

Учебная дисциплина «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Учебная дисциплина «Транспортно – экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Учебная дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

3.3. Учебный предмет "Финансы и управление"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	-
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины		10
Вид итогового контроля		Зачет

3.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

3.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель умеет:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Менеджмент, финансовый менеджмент	5	1	4
2.Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	5	1	4
Итого	10	2	8

Учебная дисциплина «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Учебная дисциплина «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

3.4. Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"

В предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	4	-
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость дисциплины		10
Вид итогового контроля		Зачет

3.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Слушатель умеет:

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

3.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	4	2	2
2.Правила пожарной безопасности	2	-	2
3.Транспортная безопасность	4	2	2
Итого	10	4	6

Учебная дисциплина «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;

- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

4.1. Учебный предмет "Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	–	14
Общая трудоемкость дисциплины		16
Вид итогового контроля		Зачет

4.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы.

Задачами предмета являются получение знаний:

- о правовых основах обеспечения БДД;
- о федеральных органах исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;
- о единой системе технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД.

4.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- координирующие органы по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- федеральные органы исполнительной власти РФ по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- роль Министерства Транспорта в управлении обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, его задачи и полномочия;
- нормативно – правовую базу по безопасности дорожного движения в РФ.

Слушатель умеет:

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД	8	1	7
2.Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ	8	1	7
Итого	16	2	14

Учебная дисциплина «Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД» включает в себя следующие темы:

- роль и задачи правительской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ;

- роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;

Учебная дисциплина «Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ» включает в себя следующие темы:

- роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;

- основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения;

- законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД;

- новые правила дорожного движения;

- новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте;

- понятие о преступлении на транспорте;

- отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

4.2. Учебный предмет "Система сбора и обработки информации о ДТП"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	-
Самостоятельная работа слушателей	-	14
Общая трудоемкость дисциплины		16
Вид итогового контроля		Зачет

4.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение знаний о видах ДТП, причинах их возникновения, условиях и последствиях, о системах сбора и обработки информации о ДТП.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контролльному пункту осмотра транспортных средств.

Слушатель умеет: анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их **предупреждению**

4.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- перечень видов ДТП и их определения;
- условия, обстоятельства и причины возникновения ДТП;
- классификация ДТП в зависимости от степени тяжести;
- показатели, на основании которых определяется степень дорожной безопасности;
- статистику ДТП.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть	8	1	7
2.Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП	8	1	7
Итого	16	2	14

Учебная дисциплина «Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть» включает в себя следующие темы:

- понятие тяжести по- следствий ДТП;
- понятие аварийности;
- статистика аварийности по России;
- анализ ДТП и аварийности;
- виды, типы, цели и методы анализа.

Учебная дисциплина «Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП» включает в себя следующие темы:

- анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП;
- использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии;
- анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

4.3. Учебный предмет "Дорожный и человеческий фактор"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	-
Самостоятельная работа слушателей	-	14
Общая трудоемкость дисциплины		16
Вид итогового контроля		Зачет

4.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать понятие об отношениях, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в РФ.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям понятие о дорогах, требованиях к ним и их обустройству с целью повышения безопасности дорожного движения;

- обследование дорожных условий, оценка режимов движения и другие факторы, от которых зависит безопасность перевозки грузов и пассажиров;
- дать понятие о сложной динамической системе, включающей в себя совокупность элементов «Водитель – автомобиль – дорога – среда»;
- изучить психофизиологию труда водителей.

4.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию автомобильных дорог;
- свойства дороги, эксплуатационные показатели;
- рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог;
- ГОСТЫ и стандарты по дорогам;
- типичные опасные ситуации, возникающие на дорогах, и методы их предотвращение;
- характеристики, обеспечивающие надежность водителя, как оператора транспортной системы;
- виды безопасности, назначение и основные функции;
- основные системы активной и пассивной безопасности;
- влияние дорожных условий на процесс движения транспортных средств;
- психофизиологические аспекты, касающиеся труда водителей автотранспортных средств.

Умеет организовывать стажировку водителей и работу водителей наставников, а также организовывать работу кабинета безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Категорирование дорог и требования к их обустройству	8	1	7
2.Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей	8	1	7
Итого	16	2	14

Учебная дисциплина «Категорирование дорог и требования к их обустройству» включает в себя следующие темы:

- понятие о категориях дорог;
- влияние дорожных факторов на безопасность движения;
- устройство, эксплуатация и содержание дорог;
- ГОСТЫ и стандарты по дорогам;
- пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети;
- нормы обустройства железнодорожных переездов;
- типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов;
- оценка режимов движения;
- нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий;
- выбор регулярных маршрутов;
- обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута);
- порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.

Учебная дисциплина «Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей» включает в себя следующие темы:

- система "Водитель-автомобиль-дорога-среда";
- активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения;
- пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм;
- факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя;
- методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД;
- профессиональное мастерство водителя и его оценка;
- техника управления автомобилем;
- количественная оценка уровня подготовки водителя;
- методы совершенствования профессионального мастерства;
- требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;
- психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя;
- оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей;
- профотбор и профподбор водителей;
- критерии отнесения водителей к группе "риска";
- подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок;
- работоспособность водителей автомобилей;
- изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня;
- нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

4.4. Учебный предмет "Организация работы по БДД на предприятии"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	-
Самостоятельная работа слушателей	-	14
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать слушателям необходимые знания о работе по безопасности движения на автомобильном транспорте с целью предупреждения аварийности.

Задачами предмета являются:

- организация и проведение тематических занятий по БДД;
- работа с водителями по разбору ДТП и факторов нарушений ПДД;
- проведение лекций, докладов, демонстрация видеоматериалов по вопросам БДД;
- проведение проверок знаний ПДД РФ и других нормативных документов по БДД у водителей и профильных работников автотранспортной организации.

4.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- какие технические средства применяются для организации работы по безопасности движения на автотранспортном предприятии;
- основы контроля профессионального мастерства водителей;
- методы контроля соблюдения требований безопасности перевозок;
- особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

Умеет устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Технические средства организации работы по БДД	4	0,5	3,5
2. Основы контроля профессионального мастерства водителей	4	0,5	3,5
3. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок	4	0,5	3,5
4. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте	4	0,5	3,5
Итого	16	2	14

Учебная дисциплина «Технические средства организации работы по БДД» включает в себя следующие темы:

- технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения;
- оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии;
- тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей;
- компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями;
- тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов;
- технические средства контроля алкогольного опьянения.

Учебная дисциплина «Основы контроля профессионального мастерства водителей» включает в себя следующие темы:

- тестирование уровня профессионального мастерства водителя;
- ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях;
- методы экономичного вождения;
- организация стажировки водителей в предприятии;
- периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Учебная дисциплина «Контроль соблюдения требований безопасности перевозок» включает в себя следующие темы:

- контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок;
- перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами;
- контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства;
- организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке;
- перевозка пассажиров;
- особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров;
- требования к автомобилю.

Учебная дисциплина «Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте» включает в себя следующие темы:

- влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП;
- организация работы с водителями городского электротранспорта;
- подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии и их профессиональными и личными качествами, организация стажировки водителей;
- специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.